



### <「バス・鉄道運行情報システム」の概要>

1. 名称 バス・鉄道運行情報システム
2. サービス開始日 2008年9月1日(月)
3. サービス内容
  - ・ 神奈中バスと小田急線のリアルタイムな運行情報の提供
  - ・ 目的地までの所要時間・運賃の検索(運賃の検索はパソコンのみ)
  - ・ 乗り継ぎ可能なバス・電車の出発時刻の提供
  - ・ 電車遅延情報のバス運行への活用
4. 対象エリア 小田急線・・・全線(小田原線・江ノ島線・多摩線)  
神奈中バス・・・小田急小田原線(登戸駅～相武台前駅)、多摩線(栗平駅、黒川駅、小田急永山駅、小田急多摩センター駅)から相模原市内、東京都内を結ぶ全路線  
※座間市及び海老名市内で完結する区間については、対象エリアに含まれません。  
(海老名駅、本厚木駅、愛甲石田駅から厚木市内、愛川町内、清川村内を結ぶ全路線については既に導入済み)
5. サイトURL パソコン、携帯電話・・・<http://dia.kanachu.jp/>

(参考) バスロケーションシステムとは

バスにGPS装置を搭載し、バスの位置情報を把握することで、お客さまへリアルタイムな運行情報を提供するシステムです。神奈川中央交通では、当システムを厚木・愛甲地区、相模原地区・町田・多摩地区、上大岡地区で導入しています。



<バス・鉄道運行情報システム(携帯電話)の画面>

以上