



平成22年2月23日

「バスロケーションシステム」のサービスエリア拡大！ 横浜地区（全路線）と藤沢地区（一部路線）へ導入！

平成22年3月1日（月）より開始！！

神奈川中央交通株式会社（本社：神奈川県平塚市 社長：高橋 幹）では、3月1日（月）より「バスロケーションシステム」のサービスエリアを拡大します。今回は、横浜地区（全路線）と藤沢地区（一部路線）へ導入します。

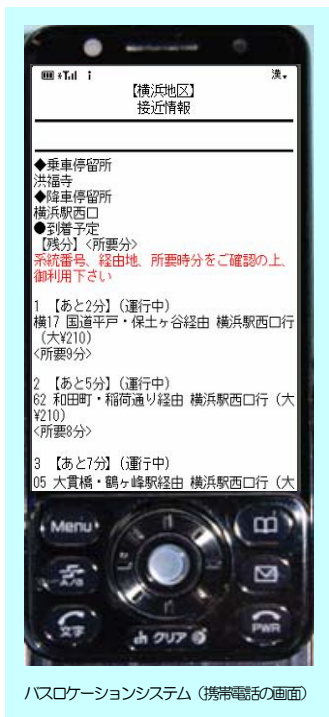
「バスロケーションシステム」とは、バスにGPS装置を搭載しバスの位置情報を把握することでリアルタイムな運行情報を提供するもので、パソコンや携帯電話からバスの接近情報や、バス停の時刻表、運賃、目的地到着予測時刻など検索することが出来ます。これにより、乗りたいバスの接近情報がわかるためバス待ち時間の有効活用ができるほか、目的地の到着予測時刻を把握できるなど、より便利にご利用いただけます。

今後とも同システムを他のエリアでも導入を推進し、お客様へのさらなる利便性の向上を図ってまいります。

記

1. 実施日：平成22年3月1日（月）
2. バスロケーションシステムの導入エリア：
 - 1）横浜地区（横浜市内の路線、他市と行き来する路線も含む）
 - 2）藤沢地区の一部路線
 - ①藤沢駅北口～戸塚バスセンター・横浜薬科大線（戸81、藤54）
 - ②藤沢駅北口～大船駅西口線（船32、船33、船65）
 - ③藤が岡線（藤101、藤102、藤103）
 - ④善行団地線（善01、善04）
 - ⑤天神町線（六01、六02、六03、六04、六05、六06）
3. システムの導入状況：

2005年	2月	厚木・愛甲地区に導入開始
2005年	3月	藤沢地区（ツインライナー、ふじみ号）に導入
2006年	5月	上大岡地区に導入
2007年	3月	相模原地区、町田・多摩地区に導入
2007年	4月	横浜地区（一部路線）に導入
2007年	8月	厚木・愛甲地区に「バス・鉄道運行情報システム」導入開始
2008年	9月	相模原地区、町田・多摩地区に「バス・鉄道運行情報システム」に導入
2009年	12月	秦野地区、座間地区に導入（「バス・鉄道運行情報システム」も同時に導入）
4. サイトURL：<http://dia.kanachu.jp/>（パソコン、携帯電話共通）



以上

