

厚木バスセンター～厚木アクスト間に
ノンステップ連節バス「ツインライナー」が
平成20年2月4日より運行を開始します。

神奈川中央交通株式会社（本社：平塚市、代表者：取締役社長 高橋幹）は、平成20年2月4日（月）より「厚木バスセンター」～「厚木アクスト」間で通常バスの約2倍の輸送力をもつ、ノンステップ連節バス「ツインライナー」の運行を開始します。

厚木アクストは、東名厚木インター周辺地区の中核を成すオフィスタワーで、現在約5,000人が就業しています。その多くの方の移動手段として、小田急小田原線本厚木駅から路線バスをご利用いただいておりますが、朝夕のラッシュ時には交通混雑が未だ顕著であり、更なるバスの利用促進を図ることが課題となっておりました。

今般、当社および厚木市、国土交通省、神奈川県、神奈川県警察本部で検討を行った結果、大量輸送と交通混雑の緩和を同時にかなえられるものとして、通常バスの約2倍の輸送力をもつノンステップ連節バス「ツインライナー」の導入を決定しました。また、運行区間の本厚木駅東口交差点から岡田電話局間（約2.5km）にPTPS（公共車両優先システム）を整備し、定時性・速達性の確保を図るとともにリアルタイムなバスと鉄道（小田急線）の運行情報を提供するシステムをバス車内に設置し、お客様の利便性向上を図ります。

なお、ノンステップ連節バス「ツインライナー」及びPTPSは、すでに藤沢市の「湘南台駅西口～慶応大学」間で導入しており、駅前渋滞が緩和される等好評を得ております。

主な概要は次のとおりです。

◎運行について

開 通 式 平成20年2月3日（日）

運 行 開 始 平成20年2月4日（月）

導 入 路 線 厚木バスセンター～厚木アクスト（4.0km）

停 車 バ ス 停 厚木バスセンター → 厚木アクスト

（朝）急行運転 （夕）回送

急行運転：厚木バスセンター、厚木アクスト

厚木アクスト → 厚木バスセンター

（朝）回送（一部各停運転） （夕）急行運転

各停運転：厚木アクスト、岡田電話局前、岡田、岡田一本杉、本厚木駅東口、厚木バスセンター

急行運転：厚木アクスト、本厚木駅東口、厚木バスセンター

運賃 大人190円 小人100円 (通常の路線バスと同様)

平成26年4月1日より 大人現金運賃200円 小人現金運賃100円

大人IC運賃195円 小人IC運賃 98円

◎ 車両について

導入台数 4台

	ノンステップ連節バス	大型ノンステップバス
導入車両	ドイツ メルセデス・ベンツ製 ノンステップ連節バス	三菱ふそう製 ノンステップバス
定員	131名 座席46名+立席84名+乗務員1名	70名 座席30名+立席39名+乗務員1名
全長	17.99m	10.49m
全幅	2.55m	2.49m
全高	3.07m	3.04m