



東京都初!! 「町田バスセンター ～ 山崎団地センター」間に

連節バス「ツインライナー」が運行開始! ー平成24年5月28日よりー

神奈川中央交通株式会社（本社：平塚市、代表者：取締役社長 三澤憲一）は、平成24年5月28日（月）より「町田バスセンター ～ 山崎団地センター」間において、東京都内では初となる連節バス「ツインライナー」の運行を開始します。

町田バスセンターは、都内でも突出してバス利用者が多く、バス系統も集中していることから、バスが連なって運行する状況が発生し、特に朝夕のラッシュ時は道路混雑と相まって、バスの定時性の確保が難しい状況となっておりました。

そこで町田市をはじめ、国土交通省や警視庁、東京都など、バス運行に関係する方々のご協力により、輸送力を確保しながら車両数を削減することができる、連節バス「ツインライナー」を導入出来ることとなりました。

連節バス「ツインライナー」は、ノンステップ仕様の連節バスで、定員129名と大型バスの約2倍の輸送力があり、バス車内は平面床が約1.5mも続き、ドアも大きく、広々とした乗りやすい構造となっています。

バス車内には、リアルタイムなバス到着予測時刻と町田駅で接続する鉄道（小田急線）の情報を表示するディスプレイを2台（車両前部と後部）設置し、バスから小田急線をご利用されるお客様の利便性を高めています。

主な概要は次のとおりです。



◎運行について

運行開始：平成24年5月28日（月）

導入路線：町田バスセンター ～ 山崎団地センター（4.6km）

停車バス停：町田バスセンター、境川団地、木曽入口、山崎団地入口、山崎団地センター
（他の途中バス停は通過となります）

運賃：大人170～230円、小人90～120円（通常の路線バスと同額です）

平成26年4月1日より 大人現金運賃180円～240円 小人現金運賃90円～120円

大人IC運賃175円～238円 小人IC運賃88円～119円

◎車両について：導入車両数 4両

	ノンステップ連節バス「ツインライナー」	【参考】大型ノンステップバス
導入車両	ドイツメルセデス・ベンツ製 ノンステップ連節バス	三菱ふそう製 ノンステップバス
定員	129名 座席44名+立席84名+乗務員1名	74名 座席30名+立席43名+乗務員1名
全長	17.99m	10.51m
全幅	2.55m	2.49m
全高	3.07m	3.11m

※「PASMO」は株式会社バスモの登録商標です。 ※「Suica」は東日本旅客鉄道株式会社の登録商標です。