

2021年3月22日

都内大学路線初!!

「相原駅西口～法政大学」間に

連節バス「ツインライナー」が運行開始！－2021年4月1日より－

神奈川中央交通株式会社（本社：平塚市、代表者：取締役社長 堀康紀）は、2021年4月1日（木）より「相原駅西口～法政大学」間において、大学路線では都内初（当社連節バス導入は5地区目）となる連節バス「ツインライナー」の運行を開始します。

相原駅西口広場（2016年）の供用開始以降、法政大学行きのバス利用者の列が長くなり、整列・誘導等対策を講じているものの、広場内の混雑や歩行者の通行の妨げが問題となっていました。

そこで町田市をはじめ、国土交通省、警視庁、法政大学など、関係する方々のご協力により、JR横浜線の電車到着にあわせ、短時間に大量輸送が可能な連節バス「ツインライナー」を導入することにより、駅前広場のバス利用者の列の解消および車内混雑緩和などの、利用環境改善を図ります。

連節バス「ツインライナー」は、ノンステップ仕様の連節バスで、定員128名と大型バスの約2倍の輸送力があり、バス車内は平面床が約15m続き、ドアも大きく、広々とした乗りやすい構造となっています。

主な概要は次のとおりです。

◎運行について

運行開始：2021年4月1日（木）

導入路線：相原駅西口～法政大学（4.3km） ※平日ダイヤのみ運行

現金運賃：大人250円、小人130円

IC運賃：大人242円、小人121円 ※通常の路線バスと同額です

時刻表：別紙のとおり

◎車両について：導入車両数 3両

	ノンステップ連節バス「ツインライナー」	【参考】大型ノンステップバス
導入車両	ドイツ メルセデス・ベンツ製	三菱ふそう製
定員	128名 座席42名+立席85名+乗務員1名	77名 座席29名+立席47名+乗務員1名
全長	18.175m	10.70m
全幅	2.55m	2.49m
全高	3.12m	3.09m

連節バス「ツインライナー」導入路線図



相原駅西口 ～ 法政大学間 時刻表 (平 日)

赤字: 連節バス「ツインライナー」時刻

時刻	相原駅西口 発 法政大学 方面行き	法政大学 発 相原駅西口 方面行き
6	20 55	05 38
7	大 14 31 52	10 28 53
8	10 大 20 28 34 42 46 50 55 58	08 30 50
9	00 体 01 07 大 20 23 36 43 56	28 48
10	大 05 15 23 27 30 36 43 51 52 58	橋 02 22 42
11	03 10 18 25 33 38 53	02 12 22 42
12	00 大 17 31 37 51	02 橋 22 42
13	00 大 12 17 23 31 40 大 52	橋 02 07 17 27 37 橋 47
14	11 大 25 37 53	02 17 32 43 58
15	05 大 17 28 48	10 橋 22 30 34 37 42 50
16	12 大 22 41 52	02 橋 10 20 22 40 45 55
17	08 大 24 37 52	00 10 15 20 23 27 30 37 45
18	07 大 27 42	00 橋 10 20 35 45
19	02 大 12 32 57	00 橋 08 12 15 20 32 47
20	22	07 橋 27 47
21	07 47	12 25 50
22	10	
便数	78便 (内、ツインライナー12便)	72便 (内、ツインライナー12便)
備考	無印: 法政大学行 大: 法政大学経由 大戸行 体: 法政大学経由 法政大学体育館行 ※法政大学体育館行は新型コロナウイルス感染防止対策の為、受付にて入退構手続実施期間中は法政大学行で運行。	無印: 相原駅西口行 橋: 相原駅西口経由 橋本駅北口行

※連節バスは平日ダイヤのみ運行